

AURIG' optima

Murs anti-bruit aluminium

+33(0)3 21 13 49 13
contact@ecib-bruit.com
ecib-bruit.com

ZI des Alouettes,
18 rue François Jacob
62800 LIÉVIN



Le panneau murs anti-bruit aluminium **AURIG' optima** est un produit conçu pour la réduction de bruit généré par le trafic routier, ferroviaire et par des équipements industriels bruyants.

La conception des panneaux **AURIG' optima** permet d'allier hautes performances acoustiques, optimisation des coûts de production et résistance aux intempéries, en étant la solution acoustique la plus économique pour protéger l'environnement.

Détails

Domaine d'application

Ecran antibruit routier et ferroviaire
Protection des équipements CVC ou industriels bruyants

Composition

Faces pleines ou perforées en aluminium prélaqué
Couleur standard gris RAL 7035 (couleurs de la gamme RAL en option)
Remplissage laine minérale haute densité avec voile de verre
2 joints acoustiques verticaux intégrés

Dimensions

Largeur : 5000 mm max
Hauteur : 500 mm
Epaisseur : 128 mm (hors joint)

Autres caractéristiques

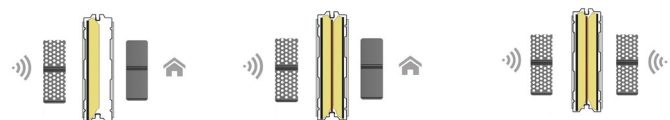
Santé/Environnement : panneaux 100% recyclables
Conditionnement : palettes de 16 panneaux
Durée de vie en conditions normales : 30 ans

Versions

Standard (STD)

Renforcé (PA01)

Double-absorption (PA)



Avantages

Hautes performances acoustiques, produits testés en laboratoire et in situ

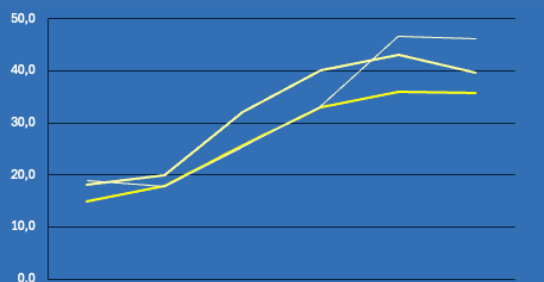
Très bonne résistance à la corrosion et aux intempéries
(tenue 1000h au brouillard salin)

Faibles coûts de mise en œuvre et d'entretien

Performances acoustiques

	AURIG' optima Standard (STD)	AURIG' optima Renforcé (PA01)	AURIG' optima Double-absorption (PA)
Absorption acoustique DL_{α} (EN 1793-1)	16 dB (class. A5)	11 dB (class. A3)	13 dB (class. A4)
Isolation aux bruits aériens $DL_{n,a}$ (EN 1793-2)	25 dB (class. B3)	28 dB (class. B3)	25 dB (class. B3)
Réflexion acoustique in situ $DL_{n,r}$ Bruit Routier (EN 1793-5)	7 dB	7 dB	6 dB
Isolation in situ aux bruits aériens Bruit Routier $DL_{n,i,a}$ (EN 1793-6)	28 dB	30 dB	23 dB
Réflexion acoustique in situ $DL_{n,r}$ Bruit Ferroviaire (EN 1793-5, EN 16272-3-2)	7 dB	7 dB	7 dB
Isolation in situ aux bruits aériens Bruit Ferroviaire $DL_{n,i,a}$ (EN 1793-6, EN 16272-3-2)	32 dB	35 dB	26 dB

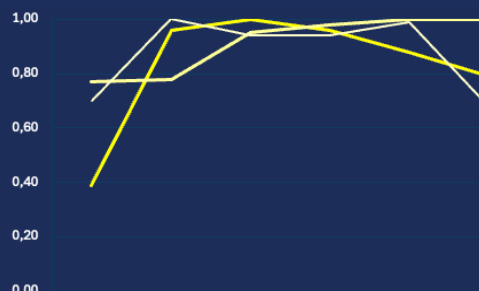
Indice d'affaiblissement acoustique (dB)



	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz
STD	14,9	17,8	25,7	33,0	35,9	35,8
PA01	18,1	20,0	32,1	40,0	43,2	39,7
PA	18,9	17,8	25,3	33,1	46,6	46,2

R_w (C _{tr})
30 (-2;-6)
34 (-2;-6)
31 (-2;-5)

Coefficient d'absorption acoustique



	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	α_w
STD	0,39	0,96	1,00	0,96	0,88	0,79	0,9
PA01	0,77	0,78	0,95	0,98	1,00	1,00	1
PA	0,70	1,00	0,94	0,94	0,99	0,68	0,85